

AMETYST – Numer rejestracyjny NZ-0609

Nr kadłuba CIN OMG 27011F111

Typ jachtu: **Antila 27**

Rok budowy: 2011

konstruktor: Adam Orych

Wymiary:

długość kadłuba – 8,24m

szerokość kadłuba- 2,98m

zanurzenie min/max- 0,39/1,65m

wysokość maksymalna od stępki do topu masztu- 13m

materiał kadłuba – żywice poliestrowe

ożaglowanie typu Słup powierzchnia - 38m²

pomocniczy napęd mechaniczny: silnik wbudowany marka Yanmar model 2YM15 moc 10KM, nr

fabryczny EO5055

Maksymalna liczba osób w żegludze- 8

kategoria projektowa C

Jacht jest jednomasztową łodzią żaglową do odbywania rejsów turystycznych po wodach śródlądowych i wodach przybrzeżnych morskich. Wykonany w oparciu o wymagania konstrukcyjne kategorii projektowej C zgodnie z Dyrektywami Unii Europejskiej. Kadłub wykonany z laminatu poliestrowego usztywniony wewnętrzną wkładką denną. Zabudowa wnętrza: sklejka szklenicza dębowa. Wnętrze jachtu składa się z pomieszczeń: mesa z kambuzem, kabina WC, część sypialna z forpikiem i achterpikiem umożliwiającą spanie dla 8 osób.

Jacht posiada instalacje: sanitarną, wody pitnej, elektryczną wraz z odbiornikami radio, oświetlenie kabiny, nawigacyjne, echosondę, log oraz ogrzewania powietrznego. W mesie znajduje się lodówka firmy Dometic, oraz kuchenka - płyta grzewcza na paliwo diesel. Jacht wyposażony jest w dodatkowy napęd pomocniczy w postaci silnika Yanmar 2YM15 wraz z całą instalacją paliwową. Napęd przenoszony jest przez linie wału i składaną śrubę napędową.

Osprzęt pokładowy: jacht posiada wszystkie niezbędne okucia pokładowego obsługi żagli, stopery, kabestany, bloki zwrotne, roler sztywnego sztagu, rama do kładzenia masztu, pełny reling, oraz szpryc budę osłaniającą wejście do wnętrza łodzi. Jacht posiada podstawowy komplet żagli tj. Grot i Fok wraz z osprzętem takielunek stały i ruchomy. Jacht posiada pełne wyposażenie ratownicze, socjalne dla kompletnej załogi.

Jacht Antila 27 – AMETYST był używany przez 9 sezonów na akwenie Jeziora Jeziorak i Pojezierza Iławskiego. Jacht był serwisowany zarówno przed sezonem jak i po sezonie żeglarskim co zapewniło utrzymanie go w dobrej kondycji technicznej. Stan techniczny jachtu jest dobry.

DYREKTOR
Wojewódzkiego Ośrodka Terapii Uzależnień
i Współzależnienia w Toruniu
dr Małgorzata Anna Wiśniewska
5/7/2021